



RoTile®



RoTile è il **salvaruota in e-gomma** che protegge gli pneumatici del camper durante i lunghi periodi di stazionamento

- Previene l'ovalizzazione adattandosi perfettamente alla forma dello pneumatico.
- Preserva dall'invecchiamento isolando da sbalzi termici e di umidità trasmessi dal terreno.
- Permette di scaricare il peso del camper in modo distribuito.

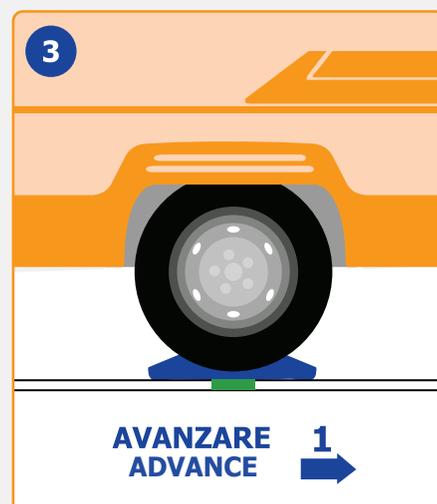
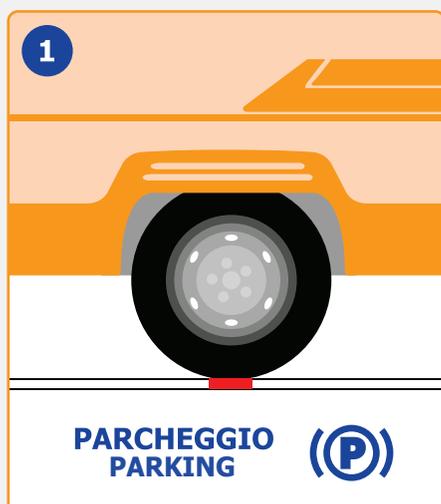


RoTile is the tyre-saver made with e-Rubber that protects the tyres during long parking

- *Prevents the ovalization thanks to the perfect adaptability to the tyre size.*
- *Preserves from the aging effects insulating the tyres from temperature and humidity changes coming from the ground.*
- *Helps unloading the vehicle weight in a distributed manner.*



ISTRUZIONI - INSTRUCTION



PRODOTTI - PRODUCTS

Rotile Regular

dimensioni - dimensions
250 mm x 500 mm x 108 mm

peso - weight
4,75 kg pezzo/piece



Rotile Maxi

dimensioni - dimensions
500 mm x 500 mm x 108 mm

peso - weight
9,5 kg pezzo/piece



Rotile Caravan

dimensioni - dimensions
248 mm x 380 mm x 85 mm

peso - weight
3 kg pezzo/piece



CARATTERISTICHE

- Curvatura adattabile
- Ottima resistenza all'usura
- Sopporta temperature estreme (da -40°C a +100°C)
- Supporto antiscivolo
- Isola dal terreno
- Brevetto Europeo depositato

FEATURES

- Adaptable shape
- Wear resistance
- Resistance to extreme temperatures (da -40°C a + 100°C)
- High grip
- Insulating from the ground
- European Patent filed

AVVERTENZE

- RoTile è progettato per evitare l'ovalizzazione dello pneumatico durante i periodi di stazionamento, non funge da cuneo di livellamento, cuneo di stazionamento o blocca ruota.

- Durante l'operazione di salita si consiglia la presenza di una seconda persona per assicurarsi che gli pneumatici rimangano centrati sulle culle del salvaruota e si mantenga una distanza di almeno 70cm tra il mezzo ed eventuali ostacoli.

- Per garantire che le ruote poggino sulla culla del salvaruota in tutta la loro larghezza, nei camper con ruote posteriori gemellate deve essere utilizzata la versione RoTile MAXI.

- Tutti gli utilizzi al di fuori di quelli specificamente descritti sono da ritenersi non corretti e dunque sconsigliati.

NOTICES

- RoTile is designed to prevent the ovalization of the tyres during stationing periods, please don't use it as a leveller wedge or a stationing wedge.

- During all operations it is advisable the presence of another person to ensure that the tyres remain centered on the cradles of the tyre savers, and to verify that the distance between the vehicle and any possible obstacle is at least 70cm.

- To ensure that the tyres are resting on the cradle of the tyre savers across their whole width, on campers with twin rear wheels must be used RoTile MAXI.

- All the uses beyond those specifically described are believed to be incorrect.

www.rotile.it